

znak sprawy: OR-IV.272.2.16.2016

Rzeszów, dnia 23.09.2016 r.

**UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi,„ znak sprawy OR-IV.272.2.16.2016. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

**Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami
Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ**

SIWZ pkt X.12.

Punkt XIII. Ust. 2 SIWZ nie zawiera informacji o opisie koperty. Zawiera go pkt XI.2. Wnioskujemy o poprawienie omyłki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

SIWZ pkt XIII.2.

Wnioskujemy o jednoznaczne potwierdzenie, że pod pozycją LP2, zamawiający rozumie całkowitą ilość miejsc w oferowanym pojeździe, rozumianą jako suma miejsc siedzących stałych i miejsc stojących.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy sumy miejsc siedzących stałych i miejsc stojących.

SIWZ pkt XV.12.

W przywołanym w treści powyższego punktu ust. 8 nie ma mowy o wypłacie. Jest o niej mowa w ust. 11. Wnioskujemy o poprawienie omyłki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Wnioskujemy o udostępnienie SIWZ wraz z załącznikami w wersji edytowalnej. Znacznie ułatwi to Wykonawcom proces przygotowania oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie udostępni SIWZ wraz z załącznikami w wersji edytowalnej.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.12.4)

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisu o smarowaniu obrzeży kół na:

„Zamawiający dopuszcza zastosowanie sposobu natryskowego lub stałego smarowania obrzeży kół ekologicznym środkiem smarnym. W przypadku zastosowania układu natryskowego wymagane jest smarowanie obrzeży atakujących zestawów kołowych na skrajnych wózkach zależnie od kierunku jazdy; w przypadku zastosowania układu stałego wymagane jest smarowanie obrzeży wszystkich zestawów kołowych, niezależnie od kierunku jazdy.” Smarowanie obrzeży wszystkich kół na skrajnych wózkach napędowych zależnie od kierunku jazdy jest zbędne i nieuzasadnione ekonomicznie, ponieważ wystarczającym rozwiązaniem jest smarowanie obrzeży kół atakującego zestawu kołowego, dozowany w ten sposób środek smarny z powodzeniem samoczynnie rozprowadzi się na pozostałe zestawy kołowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.14.3)

Mając na uwadze warunki eksploatacyjne taboru w realiach polskich wnioskujemy o redukcję przebiegu koła jezdnego do 600 000 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.21.1) i 2.21.2)

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania materiałów spełniających wymagania norm europejskich EN 45545 jako że jest wymagana przez normę TSI LOC&PAS.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.22.

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakiej normy ma pojazd spełniać wytrzymałość konstrukcji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.23.

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakich norm ma pojazd spełniać wytrzymałość zderzeniową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.24.1)

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „W zakresie zabezpieczenia antygraffiti zastosować trwałą powłokę (lakier dwuskładnikowy o minimalnej trwałości 10 lat) oraz trwałą powłokę na szyby pojazdu za wyjątkiem wyjść (okien) bezpieczeństwa – normy grupy ISO 14000.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie i wyjaśnia, że poprzez powłokę zabezpieczającą na szybach pojazdu należy rozumieć taką powłokę, która w razie rozbicia szyby rozpadnie się razem z szybą i umożliwi ewakuację z pojazdu.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.29.5)

Wnioskujemy o zmianę wymagania „Ogrzewanie elektryczne na całej powierzchni szyby czołowej i szyb bocznych w kabinie maszynisty” na „Ogrzewanie elektryczne zapewniające ogrzanie powierzchni szyby czołowej i szyb bocznych w kabinie maszynisty, gwarantujące poprawność działania i komfort widzenia przez maszynistę”. Zapisane przez Zamawiającego wymaganie może zostać niepoprawnie zrozumiane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ i wyjaśnia, że wymaga szyb z wbudowanymi elementami grzewczymi na całej powierzchni.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.29.10)

Wnioskujemy zmianę wymagania przyciemnienia o przepuszczalności szyb w kabinie maszynisty na: „Wymaga się w kabinie maszynisty zastosowania szyb przyciemnionych o przepuszczalności zgodnej z normą TSI LOC&PAS oraz EN 15152 gwarantujących dobrą widoczność, celem ochrony przed słońcem zastosować rolety przeciwsłoneczne na szybie czołowej i oknach bocznych.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.36.3)

„Łatwy dostęp do wymiany zużytych źródeł światła z zewnątrz pojazdu dla dolnych reflektorów, a dla górnego reflektora z wewnątrz”. Wnioskujemy o wykreślenie wymagania. Zastosowanie ledowych źródeł światła gwarantuje ich wieloletnią bezobsługową pracę a wymiana uszkodzonych lamp może nastąpić przy dalszych naprawach np. P4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.39.4)

Wnioskujemy zmianę wymagania regulującego przenikanie promieniowania cieplnego okien na: „Regulujące przenikanie promieniowania cieplnego wg normy PN-EN 14750-1”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.39.7)

Wnioskujemy o wykreślenie wymagania odnośnie przepuszczalności szyb w przedziałach pasażerskich na poziomie nie mniejszym niż 65%. Zamawiający sprecyzował wymagane normy cieplnej pojazdu (pojazd zgodny z TSI LOC&PAS) oraz warunki pracy pojazdu i klimatyzacji a wymagania te często leżą w sprzeczności ze sobą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.4)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów gdzie fotele warunkują zabudowę innych komponentów wyłożenia i wyposażenia wnętrza pojazdów wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór fotela do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.7.2)

Wnioskujemy o wyjaśnienie, co zamawiający ma na myśli pod pojęciem: Tapicerka siedzenia i oparcia profilowana, design w stylu „automotive”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli styl motoryzacyjny z zachowaną proporcją kształtu i dużym naciskiem na ergonomię i komfort pasażerów.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.8.1)

Wnioskujemy o zmianę wymagania obicia podłokietników tapicerowanym pokryciem na trwałe tworzywo sztuczne lub aluminiowe malowane proszkowo pokryte dodatkową warstwą farby trudnościeralnej. Materiał na podłokietnikach będzie miał wówczas tendencje do przecierania i wygniatania się.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.11.3)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie specyfikacji zakupowej foteli z podaniem wszystkich szczegółów oraz czas realizacji zamówienia foteli wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór materiału obiciowego oraz koloru skóry naturalnej do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.13)

Zgodnie z TSI PRM punkt 4.2.2.1.2. w pojeździe musi znajdować się minimum 10% siedzeń uprzywilejowanych zabudowanych ściśle określonymi warunkami bez wymagania uchylnego siedziska. Miejsce dla matki z dzieckiem przewożącej również wózek dziecięcy powinno znajdować się w miejscu, które jest przystosowane do zabezpieczenia wózka przed swobodnym przemieszczaniem się. W związku z powyższym oraz wymaganą liczbą miejsc siedzących stałych w ilości 120 miejsc wnioskujemy, aby zmienić zapis w punkcie 42 podpunkt 13 na następujący: Zamawiający wymaga, aby miejsca uprzywilejowane zabudowane były zgodnie z TSI PRM. W przestrzeni na duży zapewnić 2 miejsca dla matek z dziećmi z możliwością przewozu wózków dziecięcych. Zamawiający wymaga, aby w pojeździe przewidzieć 2 miejsca do mocowania wózków inwalidzkich zgodnie z TSI PRM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.47. i 2.48.

W związku z wymaganą dużą ilością miejsc siedzących oraz pozostałymi wymaganiami dotyczącymi zabudowy wyposażenia pojazdu, które ograniczają możliwości konstrukcyjne zabudowy foteli w wymaganych odległościach, wnioskujemy o zmianę wymaganych rozstawów foteli na zgodne z kartą UIC 567 oraz dla foteli uprzywilejowanych zgodnie z TSI PRM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.49.3)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów gdzie stoliki ze śmietniczkami warunkują zabudowę innych komponentów wyłożenia i wyposażenia wnętrza pojazdów wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór stolika i śmietniczek do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.50.7.1)

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania suszarki zabudowanej na ścianie toalety uruchamianej poprzez przycisk. Suszarki z obudową zapobiegającą kapaniu wody na podłogę zajmują dużo miejsca i nie zapobiegają w 100% przeciw zachlapaniu podłogi wodą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.50.7.2)

Wnioskujemy o wycofanie wymagania zastosowania pojemnika na ręczniki papierowe, gdyż przy jednoczesnej zabudowie suszarki do rąk stwarza to dodatkowe czynności obsługowe Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.50.7.3)

Wnioskujemy o zmianę wymagania odnośnie automatycznego dozownika mydła w płynie na rzecz mechanicznego (ręcznego) dozownika mydła, gdyż minimalizuje on możliwość wystąpienia awarii oraz jest równie prosty w obsłudze.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.53.5)

Ze względu na fakt, iż okna boczne kabiny maszynisty mają również funkcję wyjść bezpieczeństwa wnioskujemy o wycofanie zapisu: „Szyby boczne kabiny przyciemnić folią ograniczającą dopływ światła”, gdyż w istotnym stopniu może to ograniczyć wymagania stawiane tym oknom natomiast sama szyba okna bocznego będzie barwiona w masie w stopniu dopuszczalnym przepisami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.53.17), 2.53.18), 2.53.19)

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakich norm ma kabina maszynisty spełniać wymienione wymagania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.59.

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania jazdy w trakcji wielokrotnej dotyczą tylko pojazdów tego samego typu z przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymagania jazdy w trakcji wielokrotnej dotyczą tylko pojazdów tego samego typu z przedmiotowego zamówienia.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.62.2.

Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego wymaganych certyfikatów dla kamery przedniej i tylnej. Wnioskujemy o zmianę wymogu przedstawienia certyfikatu FCC Class A na przedstawienie wymogu certyfikatu minimum FCC Class B. Zmiana ta, dopuści zastosowanie kamer o znacznie lepszej optyce, przedkładającej się bezpośrednio na jakość nagrywanego obrazu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.62.4.

Wnioskujemy o usunięcie obecnego zapisu. Wymaganie to jest stosowane do mechanicznych lusterek, a nie ma zastosowanie w systemie kamer lusterek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.63.6. i 2.63.7.

Wnioskujemy o zmianę zapisów powyższych punktów. Obecne wymagania dotyczą systemów analogowych, a nie systemów cyfrowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.63.9.

Wnioskujemy o usunięcie zapisów dotyczących zgodności z podanymi w wymaganiach normami EN61373 oraz DIN5510. W miejsce to proponujemy przedstawienie zgodności z normami EN50155 oraz EN50121-3-2 wraz z przedstawieniem stosownego raportu z badań rejestratora.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.63.17.

Proszę o potwierdzenie, że przez zapis "moduł centralny IT pojazdu" Zamawiający rozumie urządzenie przechowywujące dane z systemu monitoringu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy temperatury pracy

Z uwagi, iż nie widnieje w zapisach SIWZ zakres temperatury otoczenia, w jakiej ma pracować pojazd, wnioskujemy o wpisanie zakresu temperatury od -25°C do +40°C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 2.

Wnioskujemy o usunięcie wymogu udzielenia gwarancji na notebooki, sprzęt komputerowy i monitory na okres tożsamy z gwarancją na EZT. Na sprzęt elektroniczny nie można uzyskać gwarancji na tak długie okresy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przedmiotem dostawy nie jest EZT lecz Pojazd z napędem spalinowym. Zamawiający dokona zmiany w SIWZ w pozostałym zakresie.

Załącznik nr 2 do SIWZ, część A. pkt 25 ust. 6

Wnosimy o dopuszczenie równoważnego rozwiązania konstrukcyjnego polegającego na zastosowaniu wózka pośredniego wyposażonego w dwie sprężyny pneumatyczne i tym samym mocowaniu jednego z pudeł wyłącznie za pomocą połączenia przegubowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Rozdział 2, pozycja 8 a) i b)

Prosimy o zmianę liczby miejsc siedzących stałych z min. 120 na min 105, jednocześnie zwiększając liczbę miejsc uchylnych do min.10. Zmiana na podyktowana jest konfiguracją pojazdu spełniającego 4 scenariusze zderzeniowe C1, zgodnych z obowiązującymi normami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Rozdział 2, pozycja 10, pkt 3

Wnosimy o dopuszczenie montażu tarcz dzielonych także na osiach wózków tocznych. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane w pojazdach nowej generacji. Jego zastosowanie umożliwia w trakcie eksploatacji pojazdu wymianę tarcz hamulcowych bez konieczności wywiązywania zestawów kołowych z wózka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Rozdział 2, pozycja 11, pkt 1 i 3

Wnosimy o dopuszczenie zastosowania sprężarki tłokowej olejowej, która będzie zintegrowana z silnikiem spalinowym pojazdu. W obecnie stosowanych PowerPackach jest do jedyny typ sprężarki dopuszczony do montażu przez producentów silników.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Wnosimy o wskazanie:

- Jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na zrealizowanie zamówienia łącznie oraz jaka jest wartość szacunkowa zamówienia.
- Jakie kwoty Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację poszczególnych elementów zamówienia, tj. dostawy pojazdów oraz czynności utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych
- jaka jest szacunkowa wartość poszczególnych elementów tego zamówienia
- czy Zamawiający przewiduje przesunięcia środków w ramach poszczególnych części zamówienia (gdyby najkorzystniejsza oferta w jednej części przekraczała kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Na podstawie art. 86 ust. 3 bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Rozdział XV ust. 12 SIWZ

Wnosimy o poprawienie odesłania zawartego w tym ustępie z ust. 8 na ust. 11

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Rozdział XV SIWZ oraz Załącznik nr 5 do SIWZ § 8

Wskazujemy, że sposób zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia przewidziany przez Zamawiającego jest niewspółmiernie dolegliwy biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia i powoduje wzrost kosztów oferty, co powoduje w efekcie wzrost jej ceny. Proponujemy zmianę postanowień dot. zabezpieczenia należytego wykonania, w szczególności Rozdziału XV SIWZ ust. 14 w taki sposób, jak przewidziane to zostało w art. 151 ustawy prawo zamówień publicznych, tj. Zamawiający dopuści wniesienie zabezpieczenia w formie dwóch gwarancji: osobnej dla części zamówienia w postaci dostawy, a osobnej na zabezpieczenie części dotyczącej czynności serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych: Najpóźniej w dniu zawarcia umowy Wykonawca wnosił zabezpieczenie w wysokości 8%

- a) od łącznej ceny wszystkich pojazdów podanej w ofercie; kwota stanowiąca 70% wartości tego zabezpieczenia podlegać będzie zwrotowi w terminie 30 dni od dokonania odbioru końcowego ostatniego z pojazdów, a 30% wartości zabezpieczenia Zamawiający zatrzyma na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady pojazdów;
- b) od łącznej ceny czynności serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych podanej w ofercie; kwota stanowiąca 70% wartości tego zabezpieczenia podlegać będzie zwrotowi w terminie 30 dni od zakończenia wykonywania usług utrzymania ostatniego z pojazdów, a 30% wartości zabezpieczenia Zamawiający zatrzyma na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady czynności serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych.

Takie rozwiązanie pozwala na zabezpieczenie roszczeń Zamawiającego zarówno z tytułu części zamówienia dotyczącej dostaw jak i utrzymania przy jednoczesnej optymalizacji kosztów utrzymywania tego zabezpieczenia oraz dolegliwości dla Wykonawcy. Przewidziany przez Zamawiającego w obecnym brzmieniu sposób i wysokość wniesionego zabezpieczenia jest zbyt dolegliwa, ponieważ nie jest uzasadnione utrzymywanie przez cały okres trwania umowy zabezpieczenia na poziomie 100% wartości umowy, co również przyznał ustawodawca poprzez wprowadzenie w ustawie odpowiednich przepisów. Mając na uwadze powyższe wnosimy o zmianę jak wskazano.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Rozdział VIII ust. 1 SIWZ oraz Załącznik nr 3 do SIWZ ust. 8

Wskazujemy, że wystąpiła rozbieżność pomiędzy dwoma powołanymi powyżej postanowieniami SIWZ, które stanowią o wysokości wniesionego wadium. W pierwszym powołanym punkcie zostało wskazane wadium w wysokości 700 000 zł, natomiast w Załączniku nr 3 błędnie wskazano wysokość wadium 3 000 000 zł. Wnosimy o poprawienie rozbieżności i wprowadzenie do ust. 8 Załącznika nr 3 do SIWZ prawidłowej wysokości, wynikającej z Rozdziału VIII ust. 1 SIWZ, tj. 700 000 zł.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona stosownej zmiany w tym zakresie.

Załącznik nr 3 do SIWZ

Proszę o zmianę treści formularza oferty w tabeli 2) Świadczenie usług kompleksowej obsługi serwisowo- utrzymeniowo-naprawczej - w tabeli jest wpisany rodzaj pojazdu czteroczęłonowy a przedmiot zamówienia dot. pojazdów dwuczęłonowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona stosownej zmiany w tym zakresie.

Załącznik nr 3 do SIWZ

Czy w punkcie 3) formularza oferty - ilość miejsc siedzących należy podać z uwzględnieniem miejsc uchylnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że ilość miejsc siedzących należy podać z uwzględnieniem miejsc uchylnych.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 1 - definicja wady systemowej

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez wadę „o takim samym charakterze” Zamawiający rozumie identyczne uszkodzenie odnoszące się do tego samego zespołu lub podzespołu w pojeździe, powstałe w okresie gwarancji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli uszkodzenie, które pozbawia zespół lub podzespół pełnej funkcjonalności.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 1 - definicja siły wyższej

Wnosimy o usunięcie treści dot. zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla pory roku. Wskazujemy, że zjawiska atmosferyczne nawet charakterystyczne dla danej pory roku mogą przybrać wymiar nadzwyczajny, co powinno zawierać się w definicji siły wyższej, ponieważ taka jest jej istota. W związku z powyższym wnosimy o dokonanie zmiany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 3 ust. 7

Wnosimy o dodanie postanowienia dotyczącego nadawania nr EVN. Proces administracyjny zależy od działania Zamawiającego oraz Urzędu Transportu Kolejowego. W celu wyeliminowania sytuacji, że numery EVN nadawane są za późno prosimy o dopisanie, iż Zamawiający do dnia odbioru przekaze numery EVN dla pojazdów. W przypadku ich niedostarczenia przez Zamawiającego w tym terminie wydłużają się o czas oczekiwania na nr EVN terminy przewidziane w Załączniku nr 3 do wzoru umowy (harmonogram dostaw).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §3 ust. 11

W przedmiotowym postanowieniu wskazano wymóg posiadania ubezpieczenia pojazdu w zakresie NNW. Wskazujemy, że ubezpieczenie NNW jest ubezpieczeniem osobowym, czyli dotyczącym osób (np. znajdujących się w pojeździe). W związku z tym, w celu spełnienia niniejszego wymogu prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez NNW rozumie ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków dla osób znajdujących się w pojeździe szynowym oraz wskazanie wymaganej sumy ubezpieczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1

Wnosimy o dokonanie zmiany wysokości kar umownych w następujący sposób:

- 1) z 0,1% na 0,05% wartości netto
- 2), 3), 4) na 0,01% wartości netto

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 5)

Wnosimy o obniżenie kary do 1000 zł za każdy dzień zwłoki. Zaproponowana kara jest zbyt wysoka i może podlegać sądowemu miarkowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 1, 2, 3,4, 6,7, oraz 9, ust. 3 oraz ust. 5

Wnosimy o dokonanie modyfikacji treści Załącznika nr 5 do SIWZ w ust. 1 pkt. 1,2, 3,4, 6,7, oraz 9, ust. 3 oraz ust. 5, poprzez określenie, że kara umowna naliczana na podstawie tych punktów będzie obliczana od wartości netto, kreślonej w § 7 ust. 2 pkt. 1) umowy. Podatek VAT nie stanowi przychodu Zamawiającego, w związku z czym jego wartość nie powinna być uwzględniana przy obliczaniu wysokości kary umownej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 1-4

Wnosimy o modyfikację treści Załącznika nr 5 do SIWZ, poprzez określenie w § 5 ust. 1 pkt. 1-4, że kara umowna naliczana będzie za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ obecna treść postanowień kształtuje odpowiedzialność Wykonawcy za należyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy na zasadzie ryzyka zamiast na zasadzie winy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §5

Wnosimy o dodanie postanowienia, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych, które mogą być naliczone w związku z realizacją umowy wynosi 20% wartości umowy netto. Ograniczenie odpowiedzialności z tytułu kar umownych jest powszechnie stosowaną w obrocie praktyką, która chroni strony stosunku zobowiązaniowego przed nadużyciem i naliczaniem kar umownych, podlegających zgodnie z art. 484 § 2 kodeksu cywilnego, sądowemu miarkowaniu. Wprowadzenie takiego ograniczenia nie narusza ponadto interesu Zamawiającego, ponieważ przewidziana w § 5 ust. 7 możliwość dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych zapewnia Zamawiającemu możliwość dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości poniesionej szkody. Mając na uwadze powyższe wprowadzenie wnioskowanego ograniczenia zapewnia ochronę interesów każdej ze stron.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 8

Wnosimy o usunięcie powyższego punktu.

Zamawiający wskazał w § 5 ust. 1 pkt 8), że za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych niż wymienione w pkt. 1-7 zobowiązań, naliczy karę umowną w wysokości 5 000 zł. Uznać należy, że stosownie do ugruntowanego stanowiska orzeczniczego kary umowne powinny być określone w sposób precyzyjny, są one bowiem surogatem odszkodowania za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, a co za tym idzie postanowienie umowne stanowiące podstawę do ich naliczenia powinno wyraźnie i w sposób precyzyjny określać w przypadku niewykonania, bądź nienależytego wykonania, którego konkretnego zobowiązania, kara umowna zostanie naliczona. W związku, z tym, że przedmiotowe postanowienie w sposób ogólny formułuje przypadki, w których Zamawiający może tę karę naliczyć, stanowi ono niejako nadużycie ze strony Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe wnosimy o usunięcie postanowienia. Względnie w przypadku odmowy usunięcia postanowienia konieczne jest zmniejszenie wysokości kary umownej do 500 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu innych niż wymienione pkt. 1) -7) zobowiązań, dla których podane są terminy. Kara w wysokości 5 000 zł za każdy dzień opóźnienia, w przypadku różnych zobowiązań może okazać się karą rażąco wygórowaną w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, podlegającą sądowemu miarkowaniu, co narazi strony na dodatkowe koszty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §5 ust. 5

Wnosimy o modyfikację treści Załącznika nr 5 do SIWZ, § 5 ust. 5, poprzez wskazanie, że przedmiotowej kary nie nalicza się w przypadku, gdy odstąpienie spowodowane jest okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 2

Wnosimy o dodanie, że gwarancja jest udzielana „z zastrzeżeniem § 6 ust. 5”. Taka modyfikacja jest konieczna, ponieważ gwarancja na notebooki, komputery i oprogramowanie udzielana jest na zasadach określonych w § 6 ust. 5 i konieczne jest doprecyzowanie treści postanowienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 3

Wnosimy potwierdzenie, że skutki, których koszty mają zostać pokryte muszą być należycie udokumentowane i uznane przez obydwie strony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 9

Wnosimy o dodanie, że w przypadku przesłania informacji w formie fax' u - Zamawiający winien jest uzyskać potwierdzenie jego otrzymania przez Wykonawcę. Brak potwierdzenia nie będzie uznany za skuteczne zgłoszenie reklamacji. Ponadto wnosimy o dodanie, że zgłoszenie, które nastąpiło po godz. 14-tej uznawane jest za przekazane następnego dnia roboczego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 10

Wnosimy o dokonanie modyfikacji, że czas naprawy mierzony jest od momentu przekazania pojazdu przez Zamawiającego Wykonawcy do momentu zgłoszenia naprawy przez Wykonawcę Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 12

Wnosimy o dokonanie zmiany z 7 dni na 10 dni i co za tym idzie zmienić zapis dotyczący kar za nieusunięcie w terminie. A także okres 14 dni zmienić na 7 dni, natomiast termin 7 dni na wymianę uszkodzonego lub zepsutego elementu na nowy - prośba o zmianę na 10 dni lub zapis „lub w terminie ustalonym przez Strony”. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem „nowy” Zamawiający dopuszcza wymianę na regenerowany komponent, który spełnia wymagania funkcjonalne? Czy każdorazowo podczas wymian wszelkiego typu chodzi o części nowo zakupione?? (dotyczy całości usług);

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ jednocześnie wyjaśnia, że pod pojęciem „nowe” należy rozumieć części nowo zakupione.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 13

Prosimy o wyjaśnienie treści. W ust. 10 nie określono terminu wykonania naprawy. Ponadto wnosimy o wydłużenie „trzeciego dnia postoju” na „piątego dnia postoju”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 14

Wskazujemy, że w interesie Wykonawcy jest niezwłoczne przystąpienie do naprawy. Kary umowne mogą być nałożone na wypadek nienależytego wykonania umowy, a nieprzystąpienie do naprawy w określonym terminie nie świadczy o nienależytym wykonaniu lub niewykonaniu umowy, wobec czego naliczanie kar za opisany w tym ustępie przypadek jest nieuzasadnione. Wnosimy o usunięcie postanowienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 15

Wnosimy o dodanie, że w przypadku przesłania informacji w formie fax' u - Zamawiający winien jest uzyskać potwierdzenie jego otrzymania przez Wykonawcę. Brak potwierdzenia nie będzie uznany za skuteczne zgłoszenie reklamacji. Ponadto wnosimy o dodanie, że zgłoszenie, które nastąpiło po godz. 14-tej uznawane jest za przekazane następnego dnia roboczego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 16

Prosimy o doprecyzowanie, że Strony termin usunięcia wady systemowej ustalą indywidualnie. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wymianę na regenerowane komponenty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ jednocześnie wyjaśnia, że nie dopuszcza wymian części na regenerowane komponenty.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 18

Wskazujemy, że odniesienie do ust. 15 nie dotyczy wady systemowej. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 19

Wnosimy o modyfikację postanowienia w ten sposób, że nieprawidłowe wykonywanie czynności serwisowo- usługowo-naprawczych przez inny podmiot nie jest objęte gwarancją udzieloną przez Wykonawcę. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za nieprawidłowe działania podmiotów od siebie niezależnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1 oraz ust. 1 pkt 1 i pkt 2

Wnosimy o modyfikację treści tych postanowień poprzez określenie wynagrodzenia brutto, netto oraz stawki podatku VAT.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 27

Wnosimy o dodanie, że powiadomienie za pośrednictwem faxu wymaga potwierdzenia otrzymania przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 6

Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia polegającej na tym, że przed potrąceniem kar umownych Zamawiający przedstawia notę z uzasadnieniem i sposobem wyliczenia kary, do której Wykonawca powinien ustosunkować się w terminie 14 dni od jej otrzymania. Termin płatności (30 dni) biegnie od momentu upływu terminu na ustosunkowanie się do kary umownej lub zakończenia dokonywania przez Strony ustaleń co do należnej wysokości kary. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ w przypadku potrącenia przez Zamawiającego kar umownych obliczonych w sposób niewłaściwy, Wykonawcy przysługiwać będzie roszczenie o zwrot nienależnie potrąconej kwoty, które dochodzone może być na drodze postępowania sądowego, co z kolei może spowodować konieczność ponoszenia przez Zamawiającego kosztów tego postępowania, co nie leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 28

Wnosimy o dodanie postanowienia, że w przypadku wykonania przez Wykonawcę napraw wynikających ze zdarzeń losowych koszty tej naprawy pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2)

Wnosimy o dokonanie zmiany tych postanowień. Górna granica wynagrodzenia, może zostać określona do wynagrodzenia netto a nie brutto. Tak wynika również z treści samej umowy, która w § 13 ust. 1 pkt. 2 wzoru umowy, który stanowi, że w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT, zmianie ulegnie kwota podatku, a więc kwota brutto. Zmiana jest zatem konieczna i uzasadniona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Załącznik nr 5 do SIWZ § 7 ust. 7

Prosimy o potwierdzenie, że przez sformułowanie „prawidłowo wystawiona faktura” Zamawiający rozumie fakturę wystawioną zgodnie z obowiązującymi w momencie jej wystawienia przepisami? Jeśli Zamawiający wymaga szczególnych elementów, które powinna zawierać faktura, poza tym, które wynikają z przepisów, prosimy o enumeratywne ich wskazanie (jako katalogu zamkniętego).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że „prawidłowo wystawiona faktura” to faktura wystawiona zgodnie z obowiązującymi w momencie jej wystawienia przepisami.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 13 ust. 1 pkt. 1

Wnosimy o dodanie w tym punkcie, że koszt wprowadzenia takiej zmiany ponoszony jest w następujący sposób:

- a) trzy miesiące od dnia zawarcia umowy - ponosi Wykonawca
- b) od czwartego do szóstego miesiąca od dnia zawarcia umowy - strony ponoszą po połowie
- c) powyżej szóstego miesiąca od dnia zawarcia umowy - ponosi Zamawiający

Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności, która wymagałaby od niego niemożliwej do spełnienia staranności przekraczającej staranność należyłą. Nie można bowiem wymagać, aby Wykonawca wiedział o ewentualnej zmianie przepisów, o której nie można się było dowiedzieć się przy zachowaniu należytej staranności wymaganej od Wykonawcy ze względu na charakter prowadzonej działalności. Wobec tego rozłożenie odpowiedzialności w sposób zaproponowany powyżej jest w pełni uzasadnione i należy wprowadzić do treści umowy odpowiednie postanowienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 13

Wnosimy o dodanie kolejnego podpunktu, stanowiącego, że przewiduje się możliwość zmiany umowy w zakresie terminu dostawy lub warunków świadczenia usług serwisowo-utrzymawczo-naprawczych. W związku ze szczególnym reżimem, jaki ustawa prawo zamówień publicznych wiąże z dokonywaniem zmiany umowy, należy przewidzieć również możliwość dokonywania zmian we wskazanym powyżej zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w zakresie terminu dostaw.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 14 ust. 6

Wnosimy o wyjaśnienie w ilu egzemplarzach będzie przygotowana umowa czterech czy pięciu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 2 pkt 6

Wnosimy o wskazanie maksymalnej ilości pracowników Użytkownika do przeszkolenia

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił potrzeby szkolenia w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 5.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ §2 ust. 10

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dzierżawienia hali od Operatora, będzie ona udostępniona nieodpłatnie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapewnienie zaplecza technicznego leży po stronie Wykonawcy.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ §2 ust. 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza użycie części regenerowanych na czas dostawy nowej części.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza użycie części regenerowanych na czas dostawy nowej części.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 3 ust. 2

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia.

Poprzez takie sformułowanie dokonywania rozliczeń za wykonane naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury oraz w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu Zamawiający nadużywa swojej pozycji, która jest niejako pozycją dominującą przy kształtowaniu postanowień umowy o udzielenie zamówienia publicznego. W trakcie eksploatacji pojazdu na Zamawiającym bądź Operatorze (który nie jest stroną umowy o zamówienie publiczne) ciąży obowiązek ubezpieczenia pojazdu w zakresie Casco. Zamawiający będący właścicielem pojazdu, chcąc przywrócić pojazd do stanu sprzed zdarzenia (opisanego w § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2) zobowiązany jest do pokrycia kosztów tej naprawy, na zasadzie ekwiwalentności świadczeń. Nie jest dopuszczalne pozostawienie postanowienia w obecnym brzmieniu. Mając na uwadze powyższe wnosimy o jego usunięcie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 6 ust. 6

Wskazujemy, że odniesienie powołane w tym punkcie nie istnieje. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. W ww. pkt nie ma zapisów o jakichkolwiek odniesieniach.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1,2,3 i 4

Wnosimy o dokonanie modyfikacji wskazanej treści poprzez określenie, że kara umowna naliczana na podstawie tych punktów będzie obliczana od wartości netto, kreślonej w § 6 ust. 1 Załącznika nr 6 do Umowy. Podatek VAT nie stanowi przychodu Zamawiającego, w związku z czym jego wartość nie powinna być uwzględniana przy obliczaniu wysokości kary umownej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1

Wnosimy o obniżenie kar umownych wskazanych w poniższych punktach w następujący sposób:

- 3) przeglądu P3 - kwotę w wysokości 0,1% ceny netto za dostawę 1 szt. autobusu szynowego, określonej w § 7 ust. 2 umowy
- 4) przeglądu P4 - kwotę w wysokości 0,5% ceny netto za dostawę 1 szt. autobusu szynowego, określonej w § 7 ust. 2 umowy

Wskazane przez Zamawiającego kary noszą znamiona rażąco wygórowanych w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, w związku z czym może podlegać miarkowaniu w drodze postępowania sądowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 5

Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia polegającej na tym, że przed potrąceniem kar umownych Zamawiający przedstawia notę z uzasadnieniem i sposobem wyliczenia kary, do której Wykonawca powinien ustosunkować się w terminie 14 dni od jej otrzymania. Termin płatności (30 dni) biegnie od momentu upływu terminu na ustosunkowanie się do kary umownej lub zakończenia dokonywania przez Strony ustaleń co do należnej wysokości kary. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ w przypadku potrącenia przez Zamawiającego kar umownych obliczonych w sposób niewłaściwy, Wykonawcy przysługiwać będzie roszczenie o zwrot nienależnie potrąconej kwoty, które dochodzone może być na drodze postępowania sądowego, co z kolei może spowodować konieczność ponoszenia przez Zamawiającego kosztów tego postępowania, co nie leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 8

Wnosimy o dodanie postanowienia, że umowa na świadczenie usług utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych dla poszczególnych pojazdów wygasa po wykonaniu P4 każdego z tych pojazdów.

11. Prosimy o potwierdzenie, że czynności wykonywane pomiędzy kolejnymi przeglądami P1, P2, P3 w ramach obsługi codziennej typu uzupełnienie płynu do spryskiwacza, piachu do piasecznic wykonywać będą pracownicy Zamawiającego lub Operatora?

12. Proszę o potwierdzenie, że w ramach umowy na wykonywanie czynności utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych nie zawiera się wymiana kół z łożyskami oraz tarcz hamulcowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zakres czynności poziomów utrzymania od P1 do P4 jest określony w DSU. Usługi wyłączone zostały określone w Załączniku nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 3.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 1.5 oraz 1.7

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, w którym Wykonawca wykona dostawę pojazdów w terminie do 30 maja 2017 r. Zamawiający dopuszcza skorzystanie z odstępstw przewidzianych dla okresu przejściowego w treści poszczególnych TSI.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 1.14

Wnosimy o wyspecyfikowanie, jako listy zamkniętej materiałów eksploatacyjnych i akcesoriów, o których mowa w tym punkcie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do prośby informując, że podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 1.17

Wnosimy o zmianę sposobu płatności z kwartalnego na miesięczny. Taka zmiana nie przysporzy Zamawiającemu dolegliwości, a Wykonawcy ułatwi wykonywanie czynności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 8, kolumna „opis”

„3 osoby/m² powierzchni niezabudowanej” Prosimy o zmianę powyższego punktu na 4 osoby/m² oraz o potwierdzenie, że w pozostałym zakresie obliczenia odnoszące się do liczby pasażerów stojących mają się pokrywać z wymaganiami zawartymi w normie EN 15663 - „Tabela 4 - Ciężar użyteczny - pojazdy osobowe inne niż pociągi dużej prędkości i dalekobieżne dla masy eksploatacyjnej przy normalnym ciężarze użytecznym”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ i jednocześnie informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 10, ust. 5

Wskazujemy, że karta UIC544-1 nie stanowi o wymaganej drodze hamowania służbowego. Proponujemy podać maksymalną wartość 1,0m/s² Propozycja zmiany zapisu: Opóźnienie hamowania służbowego - max. 1,0m/s²

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 10 ust. 7

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga zamontowania ręczki hamulca bezpieczeństwa pasażera w kabinie maszynisty, np. na pulpicie? Przepisy TSI LOC&PAS czy norma EN16334 nie zawierają takiego wymogu. Do wdrożenia hamowania nagłego maszynista posiada inne stosowne urządzenia. Dla testu systemu hamulca bezpieczeństwa pasażera przez maszynistę standardowo stosuje się przełącznik montowany w kabinie maszynisty. Proponujemy zmienić treść wymagania na następującą: Hamulce bezpieczeństwa: ręczka hamulca w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego. Kształt ręczki charakterystyczny eliminujący możliwość pomyłki z inną dźwignią. Dodatkowo z każdej kabiny maszynisty należy umożliwić wykonanie testu systemu bezpieczeństwa pasażera poprzez zamontowanie przełącznika symulującego zerwanie ręczki, który będzie dostępny dla maszynisty bez konieczności wstawiania z fotela.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w Załączniku nr 2 do SIWZ Lp. 10 ust. 7 i 8

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 12 ust. 3

Wskazujemy, że wymagania karty UIC644 dla sygnałów dźwiękowych nie pokrywają się z wymaganiami stawianymi przez TSI LOC&PAS, które są wymaganiem nadrzędnym. Proponujemy zmienić treść zapisu na następującą: „Układ sygnalizacji dźwiękowej powinien być zgodny z wymaganiami TSI LOC&PAS, przy czym ze względu na warunki klimatyczne jest wymagane podgrzewanie syren. Należy zastosować syreny o dwóch tonacjach, niskiej i wysokiej. Należy zadbać o skuteczne wyciszenie wnętrza pojazdu celem eliminacji nadmiernego hałasu w momencie użycia syren”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 12, ust. 2

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w system piaskowania na skrajnych wózkach pojazdu. Piasecznice powinny działać w zależności od kierunku jazdy na jednej osi wózka. Prosimy o potwierdzenie, że układ piaskowania ma być zgodny TSI LOC & PAS.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 12 ust. 6

Wnosimy o usunięcie postanowienia dotyczącego technologii włóknistej. Zamawiający określił typ akumulatorów, jako niklowo kadmowe. Doprecyzowanie zastosowanej technologii włóknistej jest ograniczeniem wskazującym jednego dostawcę akumulatorów, w związku z czym wniosek o wykreślenie zapisu jest uzasadniony. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o zmniejszenie czasu do 3h zgodnie z obowiązującymi normami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 12 ust. 8

Sugerujemy zastosowanie klasy temperaturowej T1 zgodnie z normą PN-EN 50155. Temp. otoczenia na zewnątrz pojazdu -25 +40°C. Temperatura we wnętrzu szafy sterowniczej -25 +55°C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 14 ust. 4

Wnosimy o dokonanie zmiany > 500 000 km, ponieważ wartość żywotności kół monoblokowych jest bezpośrednio związana ze stanem torowiska po jakim będą się poruszały pojazdy i producent pojazdów nie może brać odpowiedzialności za niezależne od niego czynniki eksploatacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 21 ust. 3

Wnosimy o zmianę zapisu na „Izolacja przewodów zgodnie z PN-EN 45545-2 lub DIN 5510-2”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. i jednocześnie informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 21 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli „wandaloodporny” a nie „wodoodporny”. Wskazujemy, że szczelne zamknięcie czujnika dymu uniemożliwi wykrycie zadymienia co mija się z jego ideą działania. Wnosimy o stosowną poprawkę zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 24 ust. 4

Wnosimy o zmianę z 12 godzin na 48 godzin. Wyznaczenie terminu powinno odbywać się z uwzględnieniem wielu czynników, w związku z czym 12 godzin jest terminem zbyt krótkim.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 27, ust. 1

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja pojazdu zapewniała pełne bezpieczeństwo podróżnych podczas wsiadania i wysiadania ze wszystkich drzwi pojazdu z peronów o wysokości od 300 - 900 mm nad poziomem główki szyny. Prosimy o potwierdzenie, że certyfikat TSI PRM ma obejmować jedynie zakres peronów od 300-760mm, ponieważ przy narzuconej przez zamawiającego wysokości niskiej podłogi nie jest możliwe uzyskanie zgodności z TSI PRM dla peronów o wysokości 900mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdzenie, że certyfikat TSI PRM ma obejmować zakres peronów od 300-760mm.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 29 ust. 5

Wnosimy o usunięcie wymogu ogrzewania szyb bocznych. Brak jest uzasadnienia technicznego montażu podgrzewanych szyb bocznych, ponieważ nie stanowią one o widoczności dla celów bezpiecznej eksploatacji pojazdu. Widoczność peronów zapewniają kamery boczne pełniące funkcje lusterek bocznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 36 ust. 3

Wnosimy o usunięcie zapisu mówiącego o dostępie z zewnątrz pojazdu do dolnych reflektorów czołowych. Światła czołowe wykonane w technologii LED nie wymagają regularnych przeglądów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 36 ust. 3

Prosimy o usunięcie wymagania montażu wycieraczki i spryskiwacza szyby reflektora górnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 42 ust. 4

Prosimy o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania polegającego na montażu jednej składanej rampy zamkniętej w szafie w bezpośredniej bliskości drzwi wejściowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 50 ust. 7

Wnosimy o usunięcie postanowienia. W pojazdach spalinowych może zaistnieć problem z zapewnieniem wystarczającej ilości mocy dla urządzeń pomocniczych takich jak suszarka do rąk, dodatkowo zamawiający wymaga montażu pojemnika dla ręczników papierowych spełniających tą samą funkcjonalność co suszarka do rąk. W związku z powyższym cel, jaki Zamawiający chce osiągnąć zostanie osiągnięty poprzez zamontowanie pojemnika dla ręczników papierowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w Załączniku nr 2 do SIWZ Lp. 50 ust. 7 ppkt 3), w pozostałym zakresie podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 52 ust. 3

Prosimy o zmianę zapisu na drugi fotel w kabinie maszynisty dla osoby towarzyszącej maszyniście. W pojazdach o prędkości maksymalnej do 120km/h nie ma uzasadnionej potrzeby montażu fotela zgodnie z normą UIC651.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 53 ust. 8

Wnosimy o dokonanie zmiany zapisu na: „Płyty pulpituowe pomalowane farbą antyrefleksyjną (matową) z naniesionymi opisami i piktogramami w postaci sitodruku, zabezpieczonego matowym lakierem bezbarwnym.” Zaproponowane rozwiązanie gwarantuje wysoką trwałość i żywotność płyt pulpituowych i zapobiega problemom z odklejaniem się opisów pulpituowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 61 ust. 2

Prosimy o potwierdzenie, że w pojeździe ma zostać jedynie zarezerwowane miejsce na urządzenia ETCS bez ich montażu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ i potwierdza, że w pojeździe ma zostać jedynie zarezerwowane miejsce na urządzenia ETCS bez ich montażu.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 62 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza zastosowanie kamer bocznych pojazdu, jako alternatywne rozwiązanie lusterek bocznych. Obydwa rozwiązania pełnią tę samą funkcję i można uznać je za rozwiązania równoważne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 63 ust. 6 oraz ust. 7

Opisane w wymaganiu rozdzielczości były stosowane dla urządzeń analogowych. W pojeździe zastosowane będą rozwiązania oparte na urządzeniach cyfrowych o znacznie większej rozdzielczości zapisu. W zależności od kamer będzie to HD lub FHD. W związku z tym wnosimy o usunięcie rozdzielczości wymienionych w ust. 6.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 63 ust. 10

Wnosimy o dokonanie zmiany zapisu na: „Dwa monitory (po jednym z każdej z kabin) o przekątnej min 10.” Zmiana podyktowana jest ergonomią maszynisty i korzystania z urządzeń zabudowanych w kabinie maszynisty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 63 ust. 14 „Sygnalizacja stanu rejestratora na wyświetlaczu OLED”

Sygnalizacja stanu rejestratora może być zrealizowana wyświetlaczem w kabinie maszynisty wykonanym w technologii TFT, aby prowadzący pojazd na bieżąco był informowany o stanie urządzenia. W związku z tym dodatkowa kontrola stanu na wyświetlaczu nie jest potrzebna. Wnosimy o zmianę zapisu na następujący: „14. Sygnalizacja stanu rejestratora na monitorach w kabinie maszynisty.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 63; wymagania funkcjonalne pkt. 12 ppkt. 1)

Wskazujemy, że nagrywanie obrazu z kamer odbywa się przez cały czas ze stałą, wysoką jakością. W takiej też jakości jest zgrywany, niezależnie od zasięgu sieci. W przypadku transmisji GSM ze względu na ograniczenie transferu, niższa jakość może być udostępniona dla bieżącego obrazu z kamer. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu na następujący: „1) w przypadku, gdy pojazd jest w trasie i dostęp do systemu odbywa się przez sieć GSM, dopuszczana jest niższa, jakość obrazu bieżącego z kamer. Jakość obrazu winna wzrastać wraz z wzrostem przepustowości sieci np. przy wjeździe w strefę dostępu do sieci LTE.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 63; wymagania funkcjonalne pkt. 13 ppkt 6)

Wskazujemy, że zgrywany materiał zajmuje przeważnie kilka GB pamięci, w związku z tym zgrywanie go na CD/DVD często staje się niemożliwe. O wiele łatwiejsze i ułatwiające obsługę jest zgranie zawartości na przenośne nośniki pamięci. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu na następujący:

„6) zastosowanie aplikacja do podglądu danych bez konieczności zgrywania danych (obraz z wybranych kamer/grupy kamer - dane on-line i dane archiwalne), możliwość transferu wybranego zapisu bezpośrednio na, pendrive, karty pamięci przenośną macierz dyskową.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 70 ust. 16

W celu integracji systemów z aplikacją zainstalowaną na serwerach Zamawiającego konieczne jest udostępnienie przez niego wszystkich niezbędnych do tego procesu protokołów komunikacyjnych. W związku z powyższym wnioskujemy o udostępnienie powyżej wskazanych protokołów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępni niezbędne protokoły komunikacyjne.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 70, ust. 24

Wskazujemy, że odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne określona jest we wskazanych w tym punkcie normach i Wykonawca deklaruje ich spełnienie. Wymóg, że „odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne w paśmie częstotliwości 100kHz do 1GHz musi wynosić 100V/m” nie wynika z tej normy. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu na następujący: „24. Wszystkie urządzenia techniczne ww. systemów muszą spełniać normy europejskie obowiązujące dla pojazdów szynowych, w szczególności: EN50155, EN50306, EN50355, Kompatybilność Elektromagnetyczna EN50121-3-2.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 78, ust. 4 pkt 1-3

Wskazujemy, że aby zapewnić wymaganą w tych punktach integrację konieczne jest udostępnienie przez Zamawiającego musi udostępnić wszystkie protokoły komunikacyjne umożliwiające spełnienie tego zapisu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni niezbędne dane w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępni niezbędne protokoły komunikacyjne.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 82 ust. 6

Wnosimy o usunięcie tego postanowienia

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 Współczynnik gotowości technicznej

Wskazujemy, że współczynnik ten powinien być obliczany wyłącznie w czasie wykonywania przez Wykonawcę czynności utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych, a nie w okresie gwarancji. W związku z tym, że okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert i może być dowolnie podany przez Wykonawcę, nie musi on pokrywać się z czasem, w którym świadczone będą usługi utrzymaniowo-serwisowo-naprawcze. W związku z tym nie jest uzasadnione obliczanie współczynnika i ponoszenie przez Wykonawcę odpowiedzialności w przypadku, gdy świadczenie usług utrzymania trwa krócej niż okres odpowiedzialności gwarancyjnej. Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia w ten sposób, że współczynnik gotowości technicznej naliczany jest w okresie świadczenia przez wykonawcę czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 - współczynnik gotowości technicznej

Wnosimy o wyłączenie z obliczania wskaźnika gotowości czasu wykonywania przeglądu P4. Ze względu na duży zakres prac do wykonania podczas tego przeglądu jego wykonania nie powinien być uwzględniany przy obliczaniu współczynnika.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 Współczynnik gotowości

Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. wskaźnika gotowości. W Załączniku nr 5 do SIWZ zapisano, że wskaźnik liczymy do dwóch miejsc po przecinku, a w Załączniku nr 2 do SIWZ, że liczymy z dokładnością do pełnych %.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt 4 - współczynnik niezawodności

Wnosimy o wprowadzenie zapisu, że wskaźnik niezawodności liczony będzie dopiero od momentu przekazania pojazdu do naprawy we wskazanym miejscu jej wykonania. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za utrzymanie wskaźnika, jeśli nie ma dostępu do pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 4 Współczynnik niezawodności

Wnosimy o dokonanie zmiany sposobu liczenia na: 12 kolejnych miesięcy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu włączenia pojazdu do eksploatacji. Zapis o wadze szczególnej, która ma miejsce, gdy nie zostanie osiągnięty poziom trzech kolejnych współczynników niezawodności jest nieprecyzyjny, gdyż wskazuje o jaki okres obliczeniowy chodzi, tj. czy o trzy okresy roczne, czy trzymiesięczne. Ponadto do czasu T_n nie należy zaliczać wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego, niezależnie od momentu powiadomienia. Wnosimy o dokonanie odpowiedniej zmiany we wszystkich punktach SIWZ i załączników do SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 6 GWARANCJA ust. 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uprawniony jest do usunięcia Awarii we własnym zakresie zgodnie z § 5 ust. 8 umowy wyłącznie w przypadku, gdy w terminie określonym w umowie dla usunięcia Awarii przez wykonawcę, wykonawca nie usunie Awarii

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt 2)

Prosimy o wskazanie przypadków, w jakich EZT zostaje wyłączony z eksploatacji. Niniejsza informacja jest istotna w celu skalkulowania ryzyka związanego z naliczeniem kar umownych określonych w Umowie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przedmiotem dostawy nie jest EZT lecz Pojazd z napędem spalinowym. W § 1 załącznika nr 5 do SIWZ zdefiniowano wyłączenie i włączenie pojazdu do eksploatacji.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 6 ust. 20

Prosimy o wskazanie okresu czasu, jaki odpowiada jednemu „cyklowi eksploatacyjnemu”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w § 6 załącznika nr 5 do SIWZ w ust.20 określono cykl eksploatacyjny

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 10 ust. 8

„Oprogramowania zainstalowane na pojazdach oraz na serwerze do analizy danych oraz nadzoru eksploatacyjnego pojazdów wraz z dostarczonymi licencjami stanowią integralną część pojazdów dostarczanych w ramach Umowy”. Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że oprogramowanie na serwerze Zamawiającego służące do analizy danych oraz nadzoru eksploatacyjnego pojazdów nie stanowi integralnej części pojazdów dostarczanych w ramach Umowy. W związku z powyższym prosimy o sprostowanie zacytowanego powyżej zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. B. ppkt 53

„15. W kabinie maszynisty monitor LCD połączony z kamerami wewnętrznymi i zewnętrznymi pociągu z rejestracją i przechowywaniem zapisu przez okres przynajmniej 14 dni". Prosimy o potwierdzenie, że rejestracja i przechowywanie zapisu ma się odbywać w rejestratorze wideo a nie w monitorze LCD.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 62

„1. Kamery wewnętrzne cyfrowe IP Full HD zgodne z normami: EN50155, FCC Class A, LVD, CE, posiadające możliwość komunikowania się przy pomocy protokołów: IPv4, IPv6, TCP/IP, HTTP, UPnP, QoS, SNMP, 802.1X, UDP, ICMP. Kamery powinny być przystosowane do pracy w zakresie temperatur - 30°C * + 50°C. Stopień ochrony min: IK10, IP66. Ilość zastosowanych kamer powinna zapewniać monitorowanie każdego punktu wnętrza: pociągu (za wyjątkiem toalet), a także pantografów. Kamery wewnętrzne powinny zapewniać kąty widzenia: horyzontalnie 180° i wertykalnie 180° oraz powinny posiadać w obudowie system automatycznego doświetlenia IR. Każda montowana kamera wewnątrz każdego członu pojazdu w celu rejestracji poprawnej rejestracji obrazu oraz zabezpieczenia antysabotażowego musi znajdować się w zasięgu, co najmniej jednej z pozostałych kamer.

- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.
- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nieposiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.
- Czy zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych o stopniu ochrony na poziomie IK08? Jak wynika z doświadczenia Wykonawcy zaproponowany stopień ochrony jest wystarczający dla tego typu zastosowań.
- Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamer o mniejszym kącie widzenia przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego pokrycia wnętrza pojazdu? Zastosowanie kamer o tak szerokim kącie widzenia w przypadku wystąpienia awarii spowoduje utratę możliwości monitorowania znacznej części przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 62

2. Kamera przednia i tylna IP Full HD (w kabinach maszynisty) z możliwością obserwacji drogi przed czołem pojazdu skierowana na szlak zapewniająca przejrzysty obraz, zwłaszcza dla odczytania: stanu torowiska, wskazań mijanego semafora i innych elementów w różnych porach doby, różnych warunkach pogodowych i przy maksymalnej prędkości pojazdu:

- 1) kąty widzenia min: horyzontalnie 800 wertykalnie 57°.
 - 2) stopień ochrony min: IK10, IP66.
 - 3) posiadać certyfikaty: EN50155, FCC Class A, LVD, CE.
 - 4) minimalną jasność: 0,4 Lux @ F1.8 dla koloru.
 - 5) czas migawki ma mieścić się w przedziale zapewniającym przy pełnym zakresie prędkości pojazdu ciągły i szczegółowy obraz."
- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.
 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nie posiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.

- Czy zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych o stopniu ochrony na poziomie IK08? Jak wynika z doświadczenia Wykonawcy zaproponowany stopień ochrony jest wystarczający dla tego typu zastosowań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 62

3. Zewnętrzne kamery cyfrowe IP FULL HD pełniące rolę lusterek (4 szt. na skład), z możliwościami odczytu twarzy, w tym przy uwzględnieniu trakcji wielokrotnej:

- 1) kamery podgrzewane,
 - 2) z funkcją dzień/noc DN i WDR (wide dynamic range),
 - 3) stopień szczelności min. IP65,
 - 4) MTBF: 80.000 godzin (kamera), 200.000 (obudowa)
 - 5) możliwość doboru obiektywu o ogniskowej od 2,5 mm do 12 mm w zależności od umiejscowienia kamery i wymaganego kąta widzenia kamery,
 - 6) zgodność z normami: EN50155, FCC Class A, LVD, CE,
 - 7) przesył obrazu, a także zasilanie kamer po magistrali Ethernet,
 - 8) redundantne połączenie magistrali Ethernet pomiędzy składami w jeździe wielokrotnej".
- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.
 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nie posiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 63 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„7. Odtwarzanie obrazu: od 400 kl/s (PAL) do 480 kl/s (NTSC)". Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że standardy PAL oraz NTSC nie mają zastosowania w cyfrowych systemach rejestracji oraz przesyłania obrazu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie rejestratora pracującego całkowicie w technologii cyfrowej, który nie obsługuje analogowych standardów odtwarzania obrazu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 63 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„9. Zgodność z normami: EN50155, EN50121-3-2, EN61373, DINSSIO" Zwracamy się prośbą o usunięcie wymogu zgodności z normą DIN5510 gdyż jest to norma obowiązująca tylko i wyłącznie na terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 63 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„14. Sygnalizacja stanu rejestratora na wyświetlaczu OLED." Czy zamawiający dopuści zastosowanie rejestratora wyposażonego w inny system sygnalizacji pracy urządzenia np.: diody Led lub panel diagnostyczny w kabinie maszynisty? WVV. zapis wskazuje na konkretne dostępne na rynku rozwiązanie tym samym ogranicza konkurencję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 63 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„13. Funkcja definicji alarmów umożliwiających:

- 4) funkcję pikselizacji obrazu (rozmycie części obrazu uniemożliwiające odczyt szczegółów, ze względu na ochronę danych osobowych, (np. osób stojących na peronie).
- 5) Funkcja pikselizacji automatycznie dezaktywowana po włączeniu alarmu

Funkcja pikselizacji jest dostępna tylko w analogowych systemach monitoringu. W przypadku zastosowania systemów cyfrowych możliwe jest zastosowanie „masek prywatności”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie alternatywnej metody ochrony danych osobowych, jaką jest „maska prywatności”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 70

„24. Wszystkie urządzenia techniczne ww. systemów muszą spełniać normy europejskie obowiązujące dla pojazdów szynowych, w szczególności: EN50155, EN50306, EN50355, Kompatybilność Elektromagnetyczna EN50121-3-2, przy czym odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne w paśmie częstotliwości 100kHz do 1.0GHz musi wynosić minimum 100 V/m. Prosimy o wykreślenie wymagania dotyczącego odporności na zakłócenia elektromagnetyczne minimum 100 V/m. Stosowne poziomy odporności określają wymienione w bieżącym punkcie normy europejskie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 71 System rozgłoszeniowy.

Prosimy o wykreślenie wymagania dotyczącego wygłaszanie informacji przesiadkowych przez system rozgłoszeniowy. Takie rozwiązanie wydaje się bezcelowe i może być uciążliwe dla pasażerów. Jednocześnie proponujemy, aby prezentacja informacji przesiadkowych realizowana była na znajdujących się wewnątrz pojazdu monitorach LCD.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt G. ppkt 73 Tablice informacyjne kierunkowe zewnętrzne, wewnętrzne LED.

Prosimy o potwierdzenie naszego domniemania, że Zamawiający wymaga, aby istniała możliwość prezentowania danych w różnych kolorach i jednocześnie, aby istniała możliwość zmiany kolorystyki prezentowanych na tablicy treści.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 74 Tablice informacyjne kierunkowe wewnętrzne LCD.

„3. Format: 19: 9 lub 16: 10” Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie powszechnie stosowanego formatu obrazu 16:9? Wymieniona w pkt.2 rozdzielczość 1920x1080 Full HD, dotyczy formatu 16:9. Większość materiałów wideo (np. filmy reklamowe) nagrywana jest w formacie 16:9.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.12.

Wnioskujemy o zmianę zapisu na następujący:

„Autobusy szynowe muszą posiadać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r.(Dz.U. 2016 poz.226) dokumentację:

- 1) systemu utrzymania (DSU),
- 2) techniczno – ruchową (DTR),
- 3) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO).

Dokumentacja musi być przedstawiona do uzgodnienia Operatorowi oraz Zamawiającemu w terminie 2 miesięcy przed dostawą pierwszego EZT. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w DSU, wynikłych w procesie uzgodnienia z Operatorem oraz zatwierdzania tej dokumentacji w UTK przez Operatora, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przedmiotem dostawy nie jest EZT lecz Pojazd z napędem spalinowym. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.10.3.

Wnioskujemy o całkowite usunięcie wymagania zastosowania dzielonych tarczy hamulcowych i dopuszczenie zastosowania tarcz niedzielonych na wszystkich osiach. Rozwiązanie to znacząco podraża wykonanie pojazdu i jego utrzymanie. Ponadto zwracamy uwagę, że wykonawca utrzymuje pojazd i zgodne z wymaganiem w zakresie Wykonawcy leżeć będzie zagwarantowanie dobrego stanu technicznego a co za tym idzie również ewentualna wymiana tarczy hamulcowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.10.4.

Wnioskujemy o zmianę wymagania pochylenia toru z 35‰ na 40‰, jest to wymaganie, do którego obliguje wykonawcę TSI a jednocześnie spełnia wymagania zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.12.4.

Wnioskujemy o usunięcie wymagania stosowania smarowania natryskowego na obrzeżach wszystkich kół w wózkach skrajnych. W opinii wykonawcy przy 2-członowych krótkich pojazdach wystarczające jest stosowanie wyłącznie smarowania natryskowego jedynie kół osi atakujących wózków skrajnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.8.2.

Wnioskujemy o uszczegółowienie, że wymaganie to nie dotyczy ewentualnych siedzeń rozmieszczonych plecami od siebie, ponieważ w takim układzie uchwyty są zbyt blisko i nie ma możliwości złapania się przez dwie osoby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.46.8.3.

W zdaniu „Metalowe wieszaki ubraniowe zintegrowane na tylnej części każdego fotela” wnioskujemy o dodanie stwierdzenia lub plastikowe. W wymaganiach Zamawiający wymaga żeby tył siedzenia był wykonany z PCV, polietylen, polipropylen lub inna masa plastyczna w związku, z czym nieuzasadniony może być montaż wieszaków metalowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.53.3.

Wnioskujemy o dopuszczenie wyposażenia kabiny maszynisty w drugie siedzenie, jako składane. Zgodnie ze specyfikacją Zamawiający wymaga pojazdu na prędkość min. 120 km/h w związku z czym stosowanie drugiego fotela nie jest wymagane i niepotrzebnie zwiększa cenę pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.61.2.

Ze względu na brak wymagań w pkt 1.7 odnośnie TSI CCS wnioskujemy o wykreślenie w całości pkt. 2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Automaty biletowe” pod punkt 6 str. 22

W opisie podstawowych wymagań funkcjonalnych Zamawiający wymaga, aby automaty biletowe spełniały wymogi określone w „art. 46 ust. 1 pkt 6 ustawy o (...) w sprawie kas rejestrujących”. Wedle posiadanej wiedzy powyższe wymogi dotyczą kas drukarek fiskalnych. Z punktu widzenia wymogów prawa fiskalnego nie ma obecnie żadnych wytycznych dotyczących fiskalizacji sprzedaży poprzez automaty w tym automaty biletowe. W związku z powyższym nie ma obecnie na rynku polskim żadnego urządzenia (drukarki), która spełniałaby powyższe wymagania fiskalne. W konsekwencji w automatach biletowych montowane są drukarki termiczne nie fiskalne. W związku z powyższym wnosimy o usunięcie w/w wymogu z specyfikacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Automaty biletowe” pod punkt 8 str. 22

W opisie podstawowych wymagań funkcjonalnych Zamawiający wymaga, aby automaty biletowe prowadziły „sprawozdawczość ze sprzedaży w zakresie:

- 1) raport otwarcia miesiąca;
- 2) raport otwarcia zmiany;
- 3) raport zamknięcia zmiany informacyjny i rozliczeniowy;
- 4) raport zamknięcia miesiąca informacyjny i rozliczeniowy;
- 5) wykaz sprzedaży za zadany okres.”.

Wedle posiadanej wiedzy wymogi określone w punktach 1 do 4 dotyczącą oprogramowania kas biletowych (punkty sprzedaży stacjonarnej) i nie występują w automatach biletowych. Jednocześnie urządzenia realizują wymóg w zakresie punktu 5, który nie jako „wypełnia” pozostałe 4 punkty. W związku z powyższym prosimy o modyfikację zapisów lub potwierdzenie, iż Zamawiający uzna powyższy punkt za spełniony w momencie realizacji sprawozdawczości ze sprzedaży tylko w zakresie punktu nr. 5

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Automaty biletowe” pod punkt 12 str. 22

Zamawiający wymaga, aby „w przypadku gdyby Operator nie dokonał rozliczeniowego zamknięcia miesiąca, wówczas o godz. 23: 59 w ostatnim dniu miesiąca program powinien automatycznie zamykać rozliczeniowo zmianę i miesiąc, transmitować dane na serwer oraz automatycznie otworzyć pierwszą zmianę nowego miesiąca umożliwiając tym samym sprzedaż w nowym miesiącu bez ingerencji pracownika obsługi.” W nawiązaniu do pytania nr. 2 określenie „zamknięcie miesiąca” jest określeniem przypisanym do funkcjonalności oprogramowania kas biletowych (punkty sprzedaży stacjonarnej). W związku z powyższym oraz mając na względzie, iż automat biletowy może się rozliczyć w dowolnym momencie swojej pracy w tym na koniec danego miesiąca kalendarzowego wnosimy o modyfikację zapisów na poniższe: „W przypadku gdyby Operator nie dokonał rozliczenia w danym okresie (np. miesiąc), wówczas o godz. 23: 59 w ostatnim dniu danego okresu automat powinien automatycznie zamykać rozliczeniowo dany okres, transmitować dane na serwer oraz automatycznie otworzyć kolejny okres umożliwiając tym samym sprzedaż w nowym okresie bez ingerencji pracownika obsługi.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Automaty biletowe” str. 22

Zamawiający w opisie wymogów dotyczących automatów biletowych pisze, iż „po uzgodnieniu z Operatorem przedstawi Wykonawcy w terminie do 2 miesięcy po podpisaniu umowy na dostawę, specyfikację wymaganych funkcjonalności oprogramowania do zainstalowania w automatach.” Powyższe zapisy uniemożliwiają złożenie przez Wykonawcę oferty, gdyż nie określają w żaden sposób specyfikacji technicznej ani funkcjonalnej oprogramowania jakie ma być dostarczone wraz z automatami biletowymi. W konsekwencji Wykonawca nie jest w stanie oszacować kosztów wytworzenia takiego oprogramowania a co za tym idzie nie jest w stanie określić ceny oferty. Jednocześnie, zgodnie art. 29 ust. 1 Ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zobowiązany jest do opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny, wyczerpujący dokładny umożliwiający przygotowanie i złożenie oferty. W związku z powyższym czy Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony w momencie, kiedy oprogramowanie automatów biletowych będzie przygotowane do prowadzenia sprzedaży ofert Operatora - Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. w zakresie sprzedaży biletów papierowych w następujących trybach sprzedaży:

e bilety na dany pociąg;

a bilety na podróż rozpoczynającą się tym pociągiem;

o bilety na dowolną relację, bilety okresowe, bilety na przewóz

Proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem obecnie stosowanym w automatach biletowych zainstalowanych w pojazdach Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. realizujących przewozy na terenie Województwa Podkarpackiego

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Drukarki i wydawanie biletów”, str. 24

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym drukarka do biletów obsługuje szerokość papieru do 80 mm? Zamawiający postawił wymóg, iż „Czytnik kodów kreskowych do skanowania” w punkcie „Drukarki i wydawanie biletów”. Czy Zamawiający wymaga, aby drukarka była wyposażona w w/w czytnik czy też automat niezależnie od drukarki ma być w taki czytnik wyposażony? Prosimy o doprecyzowanie zapisów specyfikacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Komputer”, str. 24

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym „modułowy” odnośnie komputera oznacza, iż jest on kompaktowym urządzeniem (w jednej obudowie.) czyli pojedynczym modulem w wyposażeniu automatu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Pozostałe informacje”, str. 24

Zamawiający w punkcie 2. wymaga, aby automat był obsługiwany „Opcjonalnie również bezprzewodowo poprzez urządzenia mobilne (Handheld, tablet, smartfon)”, natomiast w punkcie 4 wymaga „Bezprzewodowej obsługi serwisowa za pomocą urządzeń przenośnych PDA”. Naszym zdaniem te dwa punkty stają ze sobą w sprzeczności, gdyż albo jest to wymóg sensu stricte albo wymóg ten jest opcją. Dodatkowo automaty są monitorowane zdalnie za pomocą systemu centralnego, który umożliwia obsługę wszystkich typów awarii nie wymagających podejścia do automatu. W momencie podejścia do automatu technik otwiera automat i dokonuje napraw w urządzeniu posługując się menu serwisowym. W takim przypadku obsługa za pomocą urządzeń przenośnych nie ma sensu, gdyż nie zastąpią one menu serwisowego zainstalowanego w automacie. Jednakże mając na względzie ewentualny rozwój systemów serwisowych wnosimy o pozostawienie zapisów z punktu 2 oraz usunięcie zapisów punktu 4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ część F „Pozostałe informacje”, str. 24

Zamawiający w punkcie 6 wymaga, aby „Automat ma synchronizować wyświetlane komunikaty dotyczące aktualnej stacji z systemem SKRJ” Wedle posiadanej wiedzy nie ma technicznej możliwości, aby automat biletowy był synchronizowany z bezpośrednio z systemem SKRJ. Informacje dot. rozkładów jazdy są przekazywane do Avista przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w autorskim formacie opracowanym przez PR. Informacje te są wprowadzane oparte o dane pochodzące z systemu SKRJ, ale zarazem wzbogacone o dane, których SKRJ nie zawiera (np. atrybuty pociągu). Ponadto, system SKRJ nie zawiera informacji o aktualnej pozycji danego pociągu. W związku z powyższym czy Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony w momencie, kiedy automat będzie czerpał informacje o trasie pociągu z danych rozkładowych przekazanych przez Operatora i zarazem będzie zintegrowany z komputerem pokładowym zainstalowanym w pojeździe i to z niego będzie czerpał informacje dotyczące aktualnej stacji. Dodatkowo, proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem obecnie stosowanym w automatach biletowych zainstalowanych w pojazdach Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. realizujących przewozy na terenie Województwa Podkarpackiego

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego


Lesław Majkut
SEKREZARZ WOJEWÓDZTWA

